Portic ofrece a los transitarios/agentes de aduanas de forma gratuita que sus mejores clientes realicen un seguimiento on line de las mercancías

La plataforma telemática del puerto de Barcelona lanza la campaña «Bonus web de trazabilidad»

Portic, plataforma telemática de la Comunidad Logística Portuaria ofrece un servicio tracking on line

La plataforma telemática del puerto de Barcelona Portic, dispone de un nuevo servicio que permite al tejido exportador/importador realizar un seguimiento de trazabalidad on line de sus mercancías a su paso por el recinto portuario.

Portic ofrece esta nueva herramienta telemática desde el mes de julio por medio de la denominada campaña «Bonus web de trazabilidad», a través de la cual los transitarios y agentes de aduanas que emplean la plataforma telemática ofrecen gratuitamente a sus clientes directos (importadores y exportadores) la trazabilidad de la mercancía en el puerto de Barcelona.

El «Bonus web de trazabilidad» funciona de la siguiente forma: Portic proporciona al transitario/agente de aduanas 5 vales «Bonus web» para 5 de sus clientes. Cada «Bonus web de trazabilidad» incorpora el logotipo del transitario/agente de aduanas y una clave de acceso personalizada para el cliente. Para utilizarlo el importador o exportador sólo necesita acceder a la página web de Portic www.portic.net e introducir la clave facilitada. El servicio proporciona información relativa a la mercancía (ver cuadro adjunto).

El servicio *tracking* on line de las mercancías es gratuito tanto para el transitario/agente de aduanas cliente de Portic como para sus clientes escogidos, y sólo está disponible para aquéllos que envían órdenes de transporte telemáticas a través Portic.

Actualmente los siguientes operadores logísticos se han incorporado a la campaña «Bonus web de trazabilidad»: Aduanas Pujol Rubió; Columbus Transit; Daunis, Masó y Font; Forwarding Catalunya; Ibercóndor Barcelona; Kühne+Nagel; Lo·Trans; Marmedsa Logística; Operinter; Schenker; Rhenus IHG Logistics, y Travima Forwarding.

El «Bonus web», además de la consulta on line de la situación física y documental de la mercancía, mediante un sencillo sistema de suscripción vía e-mail, posibilita recibir por correo electrónico avisos relativos a la ejecución o la no ejecución de ciertos procesos. Algunos ejemplos ilustrativos de aviso por e-mail son: recibir un e-mail cuando la mercancía ha llegado al puerto; y si en 24 horas la mercancía no ha salido del recinto portuario, recibir aviso vía e-mail de la confirmación de la fecha de salida del buque.

Una de las ventajas de acceder a la información del «Bonus web», es que ésta es neutra y procede de la fuente de información implicada en la operación realizada (el despacho, es confirmado por la Aduana; la llegada del buque, por la Autoridad Portuaria; la carga en el buque, por la propia terminal, etc). De alguna forma, accediendo a esta información on line, el exportador o importador se conecta a la red Portic, formada por toda la Comunidad Logística Portuaria: consignatarios, navieras, transportistas, terminales, transitarios, agentes de aduanas, depósitos, Aduana y Autoridad Portuaria.

Durante la citada campaña, todos aquellos importadores y exportadores que por gentileza de su operador logístico obtengan el «Bonus web», recibirán en todo momento el soporte del departamento de atención al cliente de Portic (vía telefónica y via e-mail) para cualquier duda o aclaración sobre el funcionamiento, uso del servicio así como el contenido de la información on line.

La campaña «Bonus web de trazabilidad» pretende difundir y promocionar las órdenes (instrucciones) de transporte telemáticas a través de la plataforma tecnológica Portic. Actualmente el envío telemático de las instrucciones de transporte es habitual pero sobre todo por parte de las navieras y consignatarios. Sin embargo sólo un número limitado de transitarios y agentes de aduanas usan actualmente este servicio.

El «Bonus web de trazabilidad» ofrece la siguiente información on line:

IMPORTADOR	EXPORTADOR
Con la matrícula del contenedor puede saber:	*Con el número de booking o de contenedor puede saber:*
- Llegada prevista del buque	- Entrada de la mercancía en el puerto
- Llegada confirmada del buque	- Inspecciones o escáner
- Descarga del buque	- Número de precinto
- Despacho	- Despacho
- Inspecciones o escáner	- Carga en el buque
- Número de precinto	- Salida prevista del buque
- Fecha y hora de la salida de la mercancía del puerto	- Salida confirmada del buque

China aprueba las actividades del astillero de Hanjin en Zhejiang

La naviera surcoreana Hanjin Shipping ha comunicado que los astilleros navales chinos de su propiedad Zesco (Zhejiang Eastern Shipyard Co., Ltd.), situados en Qushan Island, cerca de Shanghai, ha obtenido la aprobación del gobierno de China para realizar trabajos de reparación de buques extranjeros.

El recinto no está en funcionamiento desde marzo, había efectuado hasta la fecha reparaciones a 14 buques gracias a la aprobación temporal por parte del Ejecutivo chino. Con la primera fase de construcción del recinto de Hanjin, el astillero ocupa un área de 550.0000 metros cuadrados, dispone de un muelle de 670 metros lineales y dos diques con capacidad de para 150.000 y 300.000 toneladas de registro bruto, respectivamente. La segunda fase del proyecto prevé la construcción de un muelle adicional de 640 metros y de un tercer dique con capacidad para 400000 toneladas de registro bruto. En la primera fase la capacidad anual de reparación de Zesco es de cerca de 150 buques, mientras que con la segunda fase será de 300 buques al año.